



REPUBLIKA SLOVENIJA
RAČUNSKO SODIŠČE

Porevizijsko poročilo

Popravljalni ukrepi Ministrstva za infrastrukturo in Kontrole zračnega prometa Slovenije, d. o. o.



POS LANSTVO

Računsko sodišče pravočasno in objektivno obvešča javnosti o pomembnih razkritjih poslovanja državnih organov in drugih uporabnikov javnih sredstev ter svetuje, kako naj državni organi in drugi uporabniki javnih sredstev izboljšajo svoje poslovanje.



REPUBLIKA SLOVENIJA
RAČUNSKO SODIŠČE

Porevizijsko poročilo

Popravljalni ukrepi Ministrstva za infrastrukturo in Kontrole zračnega prometa Slovenije, d. o. o.

Številka: 3262-1/2012/123

Ljubljana, 19. septembra 2016

1. UVOD

V revizijskem poročilu o učinkovitosti ureditve področja izvajanja gospodarske javne službe navigacijskih služb zračnega prometa, št. 3262-1/2012/113 z dne 9. 3. 2016 (v nadaljevanju: revizijsko poročilo) je Računsko sodišče Republike Slovenije (v nadaljevanju: računsko sodišče) Ministrstvu za infrastrukturo (v nadaljevanju: ministrstvo) izreklo mnenje, da ni bilo učinkovito pri zagotovitvi pogojev za izvajanje gospodarske javne službe (v nadaljevanju: GJS) navigacijskih služb zračnega prometa, in Kontroli zračnega prometa Slovenije, d. o. o. (v nadaljevanju: KZPS) mnenje, da ni poslovala učinkovito.

Ker vse razkrite nesmotrnosti niso bile odpravljene med revizijo, je računsko sodišče od ministrstva in KZPS zahtevalo predložitev odzivnih poročil.

Ministrstvo in KZPS sta v predpisanem roku 90 dni računskemu sodišču predložila odzivni poročili. V odzivnem poročilu ministrstva¹, ki ga je s podpisom in pečatom potrdila odgovorna oseba dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo, so predstavljeni popravljalni ukrepi ministrstva. V odzivnem poročilu KZPS², ki ga je s podpisom in pečatom potrdila odgovorna oseba dr. Franc Željko Županič, direktor KZPS, so predstavljeni popravljalni ukrepi KZPS.

V porevizijskem postopku smo pregledali odzivni poročili ter preizkusili verodostojnost in zadovoljivost izkazanih popravljalnih ukrepov.

V tem poročilu:

- predstavljamo nesmotrnosti, ki so bile razkrite v revizijskem poročilu in so zahtevale ukrepanje,
- povzemamo popravljalne ukrepe in
- izrekamo mnenje o zadovoljivosti popravljalnih ukrepov.

¹ Št. 3722-9/2016/50-02011413 z dne 2. 6. 2016.

² Št. 003-5/22-2016 z dne 6. 6. 2016.

2. NESMOTRNOSTI IN POPRAVLJALNI UKREPI

2.1 Ministrstvo za infrastrukturo

2.1.1 Podzakonski predpisi Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa

2.1.1.1 Opis nesmotrnosti

V točki 2.1.1 revizijskega poročila je navedeno, da ministrstvo ni bilo učinkovito pri ureditvi razmerij v zvezi z infrastrukturo za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa, saj med drugim ni pripravilo in predložilo v sprejem Vladi Republike Slovenije (v nadaljevanju: vlada) podzakonskih predpisov, ki jih določa Zakon o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa³ (v nadaljevanju: ZZNSZP).

Ministrstvo je moralo v odzivnem poročilu izkazati izdelavo načrta aktivnosti z opredeljenimi aktivnostmi, nosilci njihove izvedbe in roki za izvedbo, na podlagi katerega bo ministrstvo pripravilo podzakonske predpise, ki jih predpisuje ZZNSZP, za sprejem na vladi, v katerih:

- bodo določeni način izvajanja službe iskanja in reševanja ter naloge posameznih ministrstev;
- bodo določeni način in pogoji izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa za operativni zračni promet;
- bodo predpisane dovoljene oprostitve plačila pristojbin na terminalih, način in zavezanci za povračilo pristojbin izvajalcem navigacijskih služb zračnega prometa v zvezi z leti, ki so oproščeni plačila pristojbin, ter druge posebnosti glede pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa v skladu s predpisi Evropske skupnosti;
- bo predpisan način delitve prihodkov od opravljenih storitev navigacijskih služb zračnega prometa;
- bo določeno izvajanje usklajenega nadzora navigacijskih služb zračnega prometa za operativni zračni promet med ministrstvom in ministrstvom, pristojnim za obrambo.

³ Uradni list RS, št. 101/03, 110/05, 109/09.

2.1.1.2 Izkazani popravljalni ukrep

2.1.1.2.1 Način izvajanja službe iskanja in reševanja

Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami⁴ (v nadaljevanju: ZVNDN) določa enoten in celovit sistem za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami. Sistem varstva obsega programiranje, načrtovanje, organiziranje, izvajanje, nadzor, financiranje ukrepov ter dejavnosti za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami. ZVNDN v 46. členu določa, da državne načrte zaščite in reševanja izdela Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje v sodelovanju z drugimi ministrstvi. Vlada je na podlagi 93. člena ZVNDN sprejela Državni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, verzija 4.0⁵ (v nadaljevanju: državni načrt). V državnem načrtu je navedeno, da je izdelan med drugim tudi na podlagi Zakona o letalstvu⁶ (nadaljevanju: ZLet) in ZZNSZP.

V državnem načrtu je že vključena vsebina glede načina izvajanja službe iskanja in reševanja ter naloge posameznih ministrstev, kot naj bi to določala uredba na podlagi ZZNSZP. Ministrstvo je sodelovalo pri pripravi državnega načrta v skladu s 46. členom ZVNDN, vendar pa ZLet in ZZNSZP zahtevata izdajo uredbe, ki jo sprejme vlada na predlog ministra, pristojnega za promet. Ministrstvo bo do konca leta 2016 zaprosilo za mnenje Ministrstvo za obrambo, ali zahteva, ki jo nalaga ZZNSZP, posega v ureditev, ki je že sistemsko urejena z ZVNDN. Ministrstvo bo za mnenje zaprosilo tudi Javno agencijo za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju: CAA), ki usklajuje akcije iskanja in reševanja za civilno letalstvo skladno z drugim odstavkom 135. člena ZLet.

Po prejemu odgovora Ministrstva za obrambo in CAA bo ministrstvo začelo s pripravo podzakonskega predpisa na podlagi 124. člena ZLet in 3. člena ZZNSZP, če bo ugotovilo, da vsebina iskanja in reševanja zrakoplovov še ni celovito urejena. V nasprotnem primeru bo ministrstvo pripravilo spremembe ZZNSZP. Če bo ministrstvo ugotovilo, da je treba pripraviti podzakonski predpis, bo to naredilo do konca leta 2017.

2.1.1.2.2 Način in pogoji izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa za operativni zračni promet

Obveznost sprejema akta, ki opredeljuje način in pogoje izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa za operativni zračni promet, posredno izhaja tudi iz zakonodajnega okvira Evropske unije za oblikovanje enotnega evropskega neba. V zvezi s tem Republika Slovenija redno letno poroča Evropski organizaciji za varnost zračne plovbe (v nadaljevanju: organizacija EUROCONTROL), ki za Evropsko komisijo vodi pripravo poročila o izvajanju zakonodajnega okvira za oblikovanje enotnega evropskega neba. Republika Slovenija je poročala, da bo ustrezen akt sprejela do konca leta 2018. Organizacija EUROCONTROL in s tem Evropska komisija sta sprejeli ta časovni okvir sprejema akta. Ministrstvo bo pripravilo in predložilo vladi v sprejem predpis, ki bo določil način in pogoje izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa za operativni zračni promet, najkasneje do konca leta 2018.

⁴ Uradni list RS, št. 51/06-UPB1, 97/10.

⁵ Sedaj je v veljavi verzija 4.1 iz septembra 2010.

⁶ Uradni list RS, št. 81/10-UPB4.

- 2.1.1.2.3 Dovoljene oprostitve plačila pristojbin na terminalih, način in zavezanci za povračilo pristojbin izvajalcem navigacijskih služb zračnega prometa v zvezi z leti, ki so oproščeni plačila pristojbin, ter druge posebnosti glede pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa v skladu s predpisi Evropske skupnosti

Ministrstvo bo do junija 2017 pripravilo predlog predpisa, ki bo enotno uredil področje oprostitve plačila pristojbin v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa⁷ (v nadaljevanju: izvedbena uredba o pristojbinah). S predpisom bodo določene dovoljene oprostitve plačila pristojbin na zračnih poteh in terminalih, način in zavezanci za plačilo povračila stroškov izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa za storitve, opravljene v okviru oproščenih letov, ter druge posebnosti glede pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa. Ministrstvo bo predlog predpisa po končanem medresorskem usklajevanju predložilo vladi v sprejem do konca leta 2017.

Ministrstvo je s KZPS sklenilo Aneks št. 1 k pogodbi o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa za določene lete zrakoplovov v letih 2016 in 2017⁸, s katerim so izločene oprostitve za tiste lete, za katere ni podlage v nacionalnih predpisih.

- 2.1.1.2.4 Način delitve prihodkov od opravljenih storitev navigacijskih služb zračnega prometa

Ministrstvo bo do junija 2017 pripravilo predlog predpisa, ki bo uredil način delitve prihodkov od opravljenih storitev navigacijskih služb zračnega prometa, in bo urejen v predpisu, ki bo enotno uredil tudi področje oprostitve plačila pristojbin. Predpis bo prikazoval sedanjo ureditev delitve prihodkov med upravičence v stroškovni bazi, da se prihodki delijo glede na delež stroškov v stroškovni bazi, kar je skladno z zahtevami izvedbene uredbe o pristojbinah. Ministrstvo bo predlog predpisa po končanem medresorskem usklajevanju predložilo vladi v sprejem do konca leta 2017.

- 2.1.1.2.5 Izvajanje usklajenega nadzora navigacijskih služb zračnega prometa za operativni zračni promet med ministrstvom in ministrstvom, pristojnim za obrambo

Ministrstvo bo proučilo možnosti ureditve izvajanja usklajenega nadzora navigacijskih služb zračnega prometa za operativni zračni promet in v postopku priprave predpisa, ki bo določil način in pogoje izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa za operativni zračni promet, predlagalo ureditev, da se pristojnima nadzornima organoma, CAA⁹ in vojaškemu letalskemu nadzornemu organu¹⁰, naloži sklenitev medsebojnega sporazuma za namen sodelovanja in razmejitve odgovornosti. Ministrstvo bo pripravilo in predložilo vladi v sprejem predpis, ki bo določil način in pogoje izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa za operativni zračni promet, najkasneje do konca leta 2018.

Odgovorna oseba za izvedbo popravljalnega ukrepa, opisanega v točki 2.1.1.2, je minister za infrastrukturo. Nosilec za izvedbo popravljalnega ukrepa, opisanega v točki 2.1.1.2, je Direktorat za letalski in pomorski promet.

⁷ UL L, št. 128/31 z dne 9. 5. 2013.

⁸ Št. 2430-15-100080 z dne 1. 6. 2016.

⁹ ZLet v 166. členu določa CAA za pristojni nadzorni organ za civilno letalstvo.

¹⁰ ZLet v 5.a členu določa vojaški letalski nadzorni organ za pristojni nadzorni organ za vojaško letalstvo.

2.1.1.3 Ocena popravljalnega ukrepa

Izkazani popravljalni ukrep ocenjujemo kot *zadovoljiv*.

2.1.2 Določitev infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa

2.1.2.1 Opis nesmotrnosti

V točki 2.1.2.4.a revizijskega poročila je navedeno, da minister, pristojen za promet, ni določil, kateri konkretni objekti, naprave in sistemi spadajo med infrastrukturne objekte, naprave in sisteme navigacijskih služb zračnega prometa, oziroma ni določil infrastrukture za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa, kot to določa drugi odstavek 118. člena ZLet.

Ministrstvo je moralo v odzivnem poročilu izkazati izdelavo načrta aktivnosti z opredeljenimi aktivnostmi, nosilci njihove izvedbe in roki za določitev infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa.

2.1.2.2 Izkazani popravljalni ukrep

Ministrstvo bo v roku šestih mesecev začelo proučevati možne rešitve, kateri konkretni objekti, naprave in sistemi spadajo med infrastrukturne objekte, naprave in sisteme navigacijskih služb zračnega prometa, kot to določa drugi odstavek 118. člena ZLet. Ministrstvo bo proučilo možne posledice določitve infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa glede na razlago 118. člena ZLet v revizijskem poročilu. Ministrstvo bo upoštevalo zahteve evropske mreže za upravljanje zračnega prometa¹¹, katere sestavni del je KZPS, njene sisteme, sestavne dele in pripadajoče postopke, določene v evropskem zakonodajnem okviru enotnega evropskega neba. Na podlagi rezultatov proučitve bo ministrstvo sprejelo odločitev o določitvi infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa oziroma bo pripravilo morebitne spremembe 118. člena ZLet.

Ministrstvo je v okviru sodelovanja v delovni skupini za ekonomska vprašanja¹² pri Odboru za enotno evropsko nebo Evropske komisije¹³ pridobilo mnenje o relevantnosti Pojasnila k mednarodnim standardom računovodskega poročanja št. 12¹⁴ (v nadaljevanju: OPMSRP 12) za izvajalce navigacijskih služb zračnega prometa¹⁵. Delovna skupina za ekonomska vprašanja mnenja še ni uvrstila na dnevni red, zato bo ministrstvo vztrajalo pri nadaljnji obravnavi problema relevantnosti OPMSRP 12 za izvajalce navigacijskih služb zračnega prometa.

¹¹ Angl.: *European Air Traffic Management Network – EATMN*.

¹² Angl.: *Working Group on Economic Aspects*.

¹³ Angl.: *Single Sky Committee*.

¹⁴ Odbor za pojasnjevanje mednarodnih standardov računovodskega poročanja (OPMSRP) je 30. 11. 2006 objavil Pojasnilo 12 – Dogovori o koncesiji storitev (OPMSRP 12). Uporabljati se je začelo 1. 1. 2008, dovoljena pa je bila tudi zgodnejša uporaba.

¹⁵ Z dne 31. 3. 2015.

Ministrstvo za okolje in prostor je začelo s postopkom priprave strokovnih podlag za pripravo novega Zakona o gospodarskih javnih službah. Ministrstvo bo pri odločitvi glede določitve infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa upoštevalo morebitne nove rešitve na področju GJS.

Odgovorna oseba za izvedbo popravljalnega ukrepa je minister za infrastrukturo. Nosilec za izvedbo popravljalnega ukrepa je Direktorat za letalski in pomorski promet.

2.1.2.3 Ocena popravljalnega ukrepa

Izkazani popravljalni ukrep ocenjujemo kot *zadovoljiv*.

2.1.3 Dokapitalizacija Kontrole zračnega prometa Slovenije

2.1.3.1 Opis nesmotrnosti

V točkah 2.1.2.3.a, 2.1.2.3.e, 2.1.2.4 in 2.1.2.4.a revizijskega poročila je navedeno, da:

- ministrstvo na dan 31. 12. 2010, na dan 31. 12. 2011 in na dan 31. 12. 2012 na kontu 93000 – Terjatve za sredstva, dana v upravljanje KZPS, ne vključuje zneska obračunane amortizacije od osnovnih sredstev, danih v upravljanje KZPS, kot so bila določena s Pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerij v zvezi z določeno infrastrukturo navigacijskih služb zračnega prometa¹⁶ (v nadaljevanju: pogodba o infrastrukturi NSZP), za leto 2006 v vrednosti 964.900 evrov, ki jo je KZPS obračunala in je ni nakazala ministrstvu, kot to določa pogodba o infrastrukturi NSZP; ker je ministrstvo upoštevalo obračunano amortizacijo KZPS, kot da bi jo ta nakazala ministrstvu, ministrstvo izkazuje na dan 31. 12. 2012 na kontu 93000 – Terjatve za sredstva, dana v upravljanje KZPS, za 964.900 evrov prenizek znesek (točka 2.1.2.3.a revizijskega poročila);
- je iz popisnih listov KZPS na dan 31. 12. 2010, na dan 31. 12. 2011 in na dan 31. 12. 2012 razvidno, da KZPS v poslovnih knjigah izkazuje osnovna sredstva, ki predstavljajo investicije v infrastrukturne objekte, ki so v lasti Republike Slovenije, niso pa evidentirana med osnovnimi sredstvi Republike Slovenije (točka 2.1.2.3.e revizijskega poročila);
- je bila leta 2013 izvedena dokapitalizacija KZPS s stvarnim vložkom, ki ga sestavljajo sredstva, ki so bila dana v upravljanje KZPS, razen gradbenih objektov, ki so zgrajeni na zemljiščih v lasti Republike Slovenije in so namenjeni daljšemu obdobju uporabe za navigacijske službe zračnega prometa; Zakon o javnih financah¹⁷ v drugem odstavku 76. člena določa, da se pridobitev kapitalskih naložb države v gospodarskih družbah z vplačilom kapitala s stvarnim vložkom lahko izvede z vložitvijo premičnin in nepremičnin, razen nepremičnin, ki se uporabljajo za izvajanje javnih služb; ker minister, pristojen za promet, ni določil, kateri konkretni objekti, naprave in sistemi spadajo med infrastrukturne objekte, naprave in sisteme navigacijskih služb zračnega prometa, oziroma ni določil infrastrukture za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa, ministrstvo ni moglo določiti, katere naprave in sistemi so ob upoštevanju določbe drugega odstavka 76. člena Zakona o javnih financah lahko predmet dokapitalizacije.

¹⁶ Št. 2411-06-900012 z dne 1. 12. 2006.

¹⁷ Uradni list RS, št. 11/11-UPB4, 101/13.

Ministrstvo je moralo v odzivnem poročilu izkazati izdelavo načrta aktivnosti z opredeljenimi aktivnostmi, nosilci njihove izvedbe in roki, s katerim bo presodilo, v kakšni meri je prišlo do povečanja oziroma zmanjšanja osnovnega kapitala KZPS v skladu s 27. členom Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa¹⁸.

2.1.3.2 Izkazani popravljalni ukrep

2.1.3.2.1 Terjatve za obračunano amortizacijo iz leta 2006

Za terjatve za sredstva, dana v upravljanje, ki se nanašajo na obračunano amortizacijo iz leta 2006, sta ministrstvo in KZPS 31. 5. 2016 sklenila Dogovor o plačilu obveznosti iz naslova obračuna amortizacije sredstev v upravljanju v obdobju med 31. 1. 2006 in 31. 12. 2006 (v nadaljevanju: dogovor o plačilu amortizacije). Z njim se je KZPS zavezala ministrstvu poravnati zapadlo obveznost iz naslova obračunane amortizacije infrastrukture v upravljanju v obdobju med 31. 1. in 31. 12. 2006 v znesku 964.900 evrov kot tudi pripadajoče obresti v višini indeksa cen življenjskih potrebščin v Republiki Sloveniji v obdobju od začetka januarja 2007 do konca aprila 2016 po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije, ki znaša 17,3 odstotka in v znesku predstavlja 166.927,70 evra, skupaj torej 1.131.827,70 evra. Iz dogovora o plačilu amortizacije izhaja, da bo KZPS svojo zapadlo obveznost ministrstvu poravnala v enkratnem znesku najkasneje do 30. 11. 2016, in sicer na podlagi obračuna, ki ga bo izstavilo ministrstvo. S poplačilom terjatev za sredstva, dana v upravljanje, ki se nanašajo na obračunano amortizacijo iz leta 2006, ta ne bo vplivala na zmanjšanje oziroma povečanje osnovnega kapitala ob dokapitalizaciji KZPS v letu 2013.

2.1.3.2.2 Osnovna sredstva, ki predstavljajo investicije v infrastrukturne objekte, ki so v lasti Republike Slovenije, niso pa evidentirana med osnovnimi sredstvi Republike Slovenije

Ministrstvo je v sodelovanju s KZPS proučilo osem osnovnih sredstev, ki so navedena v točki 2.1.2.3.e revizijskega poročila, ter pri tem ugotovilo, da nobeno izmed njih ne vpliva na višino dokapitalizacije KZPS. Dve osnovni sredstvi ne vplivata zato, ker sta bili na dan 30. 9. 2013 v celoti odpisani, dve zato, ker sta z lokacije prejšnjih prostorov KZPS na Kotnikovi ulici 19 v Ljubljani, štiri osnovna sredstva pa zato, ker predstavljajo investicije v kontrolne stolpe, ki so objekti Republike Slovenije, namenjeni daljšemu obdobju uporabe za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa (senčila TWR Portorož, prostori letališke kontrole zračnega prometa Portorož, kontrolni stolp Portorož, obnova kontrolnega stolpa na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana). Ministrstvo bo do konca leta 2016 ta osnovna sredstva preneslo v poslovne knjige Republike Slovenije.

2.1.3.2.3 Določitev infrastrukture za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa

V zvezi z določitvijo infrastrukture za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa je ministrstvo popravljalni ukrep navedlo že v točki 2.1.2.2.

Odgovorna oseba za izvedbo popravljalnega ukrepa, opisanega v točki 2.1.3.2, je minister za infrastrukturo. Nosilca za izvedbo popravljalnega ukrepa, opisanega v točki 2.1.3.2, sta Direktorat za letalski in pomorski promet in Finančna služba.

¹⁸ Uradni list RS, št. 109/09.

2.1.3.3 Ocena popravljalnega ukrepa

Izkazani popravljalni ukrep ocenjujemo kot *zadovoljiv*.

2.1.4 Najemnina za najem sredstev za zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa

2.1.4.1 Opis nesmotrnosti

V točki 2.1.2.5.d revizijskega poročila je navedeno, da je ministrstvo v izračun višine najemnine v Pogodbi o ureditvi medsebojnih razmerij v zvezi s sredstvi za zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa v prehodnem obdobju¹⁹ (v nadaljevanju: pogodba za prehodno obdobje) vključilo vsa osnovna sredstva, ki so bila predmet pogodbe o infrastrukturi NSZP in so razvidna iz Priloge 1 k pogodbi za prehodno obdobje, kjer je natančen seznam infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov po inventarnih številkah. Vključena niso zgolj tista osnovna sredstva, ki so bila predmet odpisa. Iz Priloge 1 k pogodbi za prehodno obdobje je razvidno, da znaša letna najemnina 990.852 evrov, in sicer za infrastrukturne objekte v znesku 55.941 evrov, kjer je upoštevana 3,33-odstotna amortizacijska stopnja, ter za naprave in sisteme v znesku 934.911 evrov, kjer je upoštevana 20-odstotna amortizacijska stopnja. Ministrstvo bi moralo za v najem oddano nepremično in premično premoženje KZPS zaračunati najemnino za leto 2010 v znesku 990.852 evrov, kar je razvidno iz Priloge 1 k pogodbi za prehodno obdobje. Višina najemnine za leti 2011 in 2012 ni določena z nobenim dokumentom, kljub temu da je KZPS tudi v letih 2011 in 2012 uporabljala nepremično in premično premoženje ministrstva za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa. Ministrstvo KZPS do konca leta 2012 ni zaračunalo nobene najemnine za uporabo nepremičnega in premičnega premoženja države za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa, kljub temu da je KZPS v stroškovni bazi za leti 2010 in 2011 uveljavljala stroške amortizacije tudi za znesek najemnine in ga s pristojbino dobila povrnjenega. KZPS je v stroškovnih bazah za leta 2010, 2011 in 2012 uveljavljala stroške vzdrževanja sredstev ter stroške premoženjskega zavarovanja pred poškodbami in uničenjem in vse te stroške s pristojbino dobila povrnjene.

Ministrstvo je moralo v odzivnem poročilu izkazati izdelavo načrta aktivnosti z opredeljenimi aktivnostmi, nosilci njihove izvedbe in roki za izvedbo, na podlagi katerega bo lahko sklenilo aneks k pogodbi za prehodno obdobje, v katerem bo dogovorjena najemnina za najem sredstev za zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa za leta 2010, 2011 in 2012, in bo v skladu s sklenjenim aneksom izstavilo račun KZPS za najemnino.

2.1.4.2 Izkazani popravljalni ukrep

Ministrstvo je glede načina določitve najemnine za oddano nepremično in premično premoženje v lasti države zaprosilo za mnenje Ministrstvo za javno upravo, ki je v dopisu št. 007-2/2016/59 z dne 8. 4. 2016 opozorilo, da Uredba o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti²⁰ v 18. členu predpisuje, na kašen način se določi višina najemnine za stvarno premoženje države. Ta uredba v drugem odstavku 18. člena določa, da se v primerih, kadar se na stvarnem premoženju države oziroma samoupravne lokalne skupnosti ustanavlja druga stvarna pravica ali se stvarno premoženje države oziroma samoupravne lokalne skupnosti oddaja v najem, višina nadomestila oziroma najemnine pa v enem letu

¹⁹ Z dne 6. 5. 2011.

²⁰ Uradni list RS, št. 34/11, 42/12, 24/13, 10/14.

izkustveno preseže 10.000 evrov, opravi cenitev višine nadomestila oziroma najemnine. Mnenje Ministrstva za javno upravo je, da je treba najemnino določiti na podlagi opravljene cinitve tudi v primeru določitve najemnine za nazaj, če ni podana druga specialna pravna podlaga.

Ministrstvo bo določilo najemnino v skladu z Zakonom o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti²¹ in Uredbo o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti. Za pripravo in izvedbo pogodbe oziroma dogovora o najemu stvarnega premoženja države, v katerem bo določena najemnina za premoženje in nepremičnine, ki so bile v določenem obdobju v lasti Republike Slovenije in uporabi KZPS, je treba izvesti več aktivnosti. Treba je pripraviti sezname sredstev s podatki iz poslovnih knjig ministrstva, izvesti postopek izbire cenilca in posredovati podatke ter navodila cenilcu. Po prejemu cinitve bo ministrstvo pripravilo predlog dogovora.

Ministrstvo bo pripravilo in s KZPS sklenilo dogovor o najemu stvarnega premoženja države v zvezi s sredstvi za zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa za določeno časovno obdobje, v katerem bo določena najemnina za najem sredstev za zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa v obdobju od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2013 oziroma do 1. 9. 2014. Predlog dogovora bo pripravljen najkasneje do marca 2017 in predložen v pregled in podpis KZPS.

Odgovorna oseba za izvedbo popravljalnega ukrepa je minister za infrastrukturo. Nosilca za izvedbo popravljalnega ukrepa sta Direktorat za letalski in pomorski promet in Finančna služba.

2.1.4.3 Ocena popravljalnega ukrepa

Izkazani popravljalni ukrep ocenjujemo kot *zadovoljiv*.

2.1.5 Uporaba zemljišč Republike Slovenije za izvajanje gospodarske javne službe navigacijskih služb zračnega prometa

2.1.5.1 Opis nesmotnosti

V točki 2.1.2.6.1.c revizijskega poročila je navedeno, da KZPS uporablja več zemljišč v lasti Republike Slovenije²² za izvajanje svoje dejavnosti, vendar pa ministrstvo za uporabo teh zemljišč s KZPS ni sklenilo pogodbe in zanjo KZPS ni zaračunalo nadomestila, kljub temu da KZPS uporablja ta zemljišča za izvajanje dejavnosti GJS navigacijskih služb zračnega prometa od začetka delovanja. Ker KZPS uporablja premoženje države brez plačila, je ministrstvo kršilo prvi odstavek 30. člena Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti, zato obstaja tveganje dodelitve nedovoljenih državnih pomoči po pravilih evropskega prava.

Ministrstvo je moralo v odzivnem poročilu izkazati izdelavo načrta aktivnosti z opredeljenimi aktivnostmi, nosilci njihove izvedbe in roki za izvedbo, na podlagi katerega bo lahko sklenilo pogodbo s KZPS o uporabi zemljišč Republike Slovenije za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa, v kateri bo vključeno nadomestilo za uporabo teh zemljišč.

²¹ Uradni list RS, št. 86/10, 75/12, 50/14, 76/15.

²² Parcelna št. 787/5, k. o. Lahovče; parcelna št. 1409/0, k. o. Šenčur; parcelna št. 1583/3, k. o. Mengeš; parcelna št. 201/8, k. o. Orehova vas; parcelna št. 237/5, k. o. Hotinja vas; parcelna št. 734/5, k. o. Rače; parcelna št. 771/3, k. o. Starošince; parcelna št. 718/0, k. o. Apače.

2.1.5.2 Izkazani popravljalni ukrep

Ministrstvo bo opravilo pregled vseh lokacij in zemljišč v lasti Republike Slovenije, ki jih uporablja KZPS za izvajanje dejavnosti GJS navigacijskih služb zračnega prometa. Temu bo sledil pravni pregled. Če na zemljišču, kjer se nahaja objekt za izvajanje dejavnosti GJS navigacijskih služb zračnega prometa, upravljavec zemljišča ni pravilno vpisan, ga bo ministrstvo določilo²³. Ministrstvo bo uredilo postopke vpisov v zemljiški kataster, morebitne parcelacije, izvedlo bo postopek izbire cenilca, posredovalo podatke ter navodila cenilcu in bo pridobilo ter pregledalo elaborat. Šele po ureditvi vseh zadev z zemljišči bo ministrstvo začelo s pripravo predloga pogodbe.

Ministrstvo bo pripravilo predlog pogodbe o uporabi zemljišč Republike Slovenije za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa, v katerem bo vključeno nadomestilo za uporabo teh zemljišč do konca leta 2017, in ga predložilo v pregled in podpis KZPS.

Odgovorna oseba za izvedbo popravljalnega ukrepa je minister za infrastrukturo. Nosilca za izvedbo popravljalnega ukrepa sta Direktorat za letalski in pomorski promet in Finančna služba.

2.1.5.3 Ocena popravljalnega ukrepa

Izkazani popravljalni ukrep ocenjujemo kot *zadovoljiv*.

2.1.6 Navodila za nadzor nad določitvijo stroškovnih baz

2.1.6.1 Opis nesmotnosti

V točki 2.1.5.1 revizijskega poročila je navedeno, da ministrstvo pred izdajo odločb o določitvi višine preletne in terminalne pristojbine ni zagotovilo ustreznega nadzora nad pravilnostjo določitve stroškovne baze, ki jo za Republiko Slovenijo pripravlja KZPS, saj je KZPS določila delež delitve stroškov po posameznih stroškovnih mestih, pri tem pa ni obrazložila, katera stroškovna mesta je vključila v skupne službe in katere kriterije je uporabila pri določitvi deležev.

Ministrstvo je moralo v odzivnem poročilu izkazati izdelavo načrta aktivnosti z opredeljenimi aktivnostmi, nosilci njihove izvedbe in roki za sprejem navodil za nadzor nad določitvijo stroškovnih baz, v katerih bo določeno, da ministrstvo pred odobritvijo stroškovne baze preveri razdelitev stroškov KZPS po stroškovnih mestih, prikaz sodil za delitev stroškov različnih služb, objektov in aktivnosti, ki nastajajo za obe fazi, in izračun teh stroškov za fazo preleta ter fazo prileta in odleta.

2.1.6.2 Izkazani popravljalni ukrep

Ministrstvo bo do konca leta 2016 pripravilo akt, ki bo določil navodila za nadzor nad določitvijo stroškovnih baz, v katerih bo določeno, da ministrstvo pred odobritvijo stroškovne baze preveri razdelitev stroškov KZPS po stroškovnih mestih, prikaz sodil za delitev stroškov različnih služb, objektov in aktivnosti, ki nastajajo za obe fazi, in izračun teh stroškov za fazo preleta ter fazo prileta in odleta.

Odgovorna oseba za izvedbo popravljalnega ukrepa je minister za infrastrukturo. Nosilca za izvedbo popravljalnega ukrepa sta Direktorat za letalski in pomorski promet in Služba za notranjo revizijo.

²³ Upravljavec bo ministrstvo.

2.1.6.3 Ocena popravljalnega ukrepa

Izkazani popravljalni ukrep ocenjujemo kot *zadovoljiv*.

2.1.7 Rekreatijski dopust

2.1.7.1 Opis nesmotrnosti

V točki 2.2.1.3.1.a revizijskega poročila je navedeno, da minister ni izdal predpisa o načinu in pogojih izrabe ter plačilu posebnega dopusta za ohranitev telesne in duševne kondicije (v nadaljevanju: rekreatijski dopust), kot to določa tretji odstavek 212. člena ZLet. KZPS je za izvajanje medicinsko programiranega rekreatijskega dopusta v letu 2010 plačala 40.163 evrov, 48.426 evrov v letu 2011, v letu 2012 pa 47.630 evrov, v obdobju od leta 2010 do leta 2012 skupaj 136.219 evrov. Ker minister, pristojen za promet, ni s predpisom določil načina in pogojev izrabe ter plačila rekreatijskega dopusta, je KZPS zaposlenim omogočila plačilo medicinsko programiranega rekreatijskega dopusta v obsegu, ki ni nujno skladen z načini in pogoji, ki bi jih dopuščalo ministrstvo oziroma ki bi omogočali uresničitev ciljev Evropske unije za doseganje stroškovne učinkovitosti.

Ministrstvo je moralo v odzivnem poročilu izkazati izdelavo načrta aktivnosti z opredeljenimi aktivnostmi, nosilci njihove izvedbe in roki za izdajo predpisa o načinu in pogojih izrabe ter plačilu rekreatijskega dopusta v skladu s tretjim odstavkom 212. člena ZLet.

2.1.7.2 Izkazani popravljalni ukrep

Ministrstvo bo po proučitvi sedanje ureditve predlagalo, da se ureditev pravice do rekreatijskega dopusta določi na novo z zmanjšanjem števila dni dopusta, delitvijo na programiran in neprogramiran del dopusta, kjer bo pravica dodeljena le kontrolorjem zračnega prometa in ne vsem delavcem navigacijskih služb zračnega prometa. Podrobneje bo vsebina rekreatijskega dopusta urejena v programu, ki ga bo sprejela KZPS, odobrila pa CAA kot nadzorni organ.

Do konca leta 2016 bo predvidoma izdana nova izvedbena uredba Evropske komisije glede obveznosti izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa pri upravljanju z utrujenostjo kontrolorjev zračnega prometa v Evropski uniji. Po uveljavitvi izvedbene uredbe Evropske komisije bo ministrstvo začelo z aktivnostmi za spremembo ZLet na način, da bo pravica do rekreatijskega dopusta natančneje opredeljena v ZLet in zakon ne bo več določal izdaje podzakonskega predpisa o načinu in pogojih izrabe ter plačilu rekreatijskega dopusta.

Odgovorna oseba za izvedbo popravljalnega ukrepa je minister za infrastrukturo. Nosilec popravljalnega ukrepa je Direktorat za letalski in pomorski promet.

2.1.7.3 Ocena popravljalnega ukrepa

Izkazani popravljalni ukrep ocenjujemo kot *zadovoljiv*.

2.2 Kontrola zračnega prometa Slovenije

2.2.1 Najemnina za najem sredstev za zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa

2.2.1.1 Opis nesmotnosti

V točki 2.1.2.5.d revizijskega poročila je navedeno, da je ministrstvo v izračun višine najemnine v pogodbi za prehodno obdobje vključilo vsa osnovna sredstva, ki so bila predmet pogodbe o infrastrukturi NSZP in so razvidna iz Priloge 1 k pogodbi za prehodno obdobje, kjer je natančen seznam infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov po inventarnih številkah. Vključena niso zgolj tista osnovna sredstva, ki so bila predmet odpisa. Iz Priloge 1 k pogodbi za prehodno obdobje je razvidno, da znaša letna najemnina 990.852 evrov, in sicer za infrastrukturne objekte v znesku 55.941 evrov, kjer je upoštevana 3,33-odstotna amortizacijska stopnja, ter za naprave in sisteme v znesku 934.911 evrov, kjer je upoštevana 20-odstotna amortizacijska stopnja. Ministrstvo bi moralo za v najem oddano nepremično in premično premoženje KZPS zaračunati najemnino za leto 2010 v znesku 990.852 evrov, kar je razvidno iz Priloge 1 k pogodbi za prehodno obdobje. Višina najemnine za leti 2011 in 2012 ni določena z nobenim dokumentom, kljub temu da je KZPS tudi v letih 2011 in 2012 uporabljala nepremično in premično premoženje ministrstva za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa. Ministrstvo KZPS do konca leta 2012 ni zaračunalo nobene najemnine za uporabo nepremičnega in premičnega premoženja države za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa, kljub temu da je KZPS v stroškovni bazi za leti 2010 in 2011 uveljavljala stroške amortizacije tudi za znesek najemnine in ga s pristojbino dobila povrnjenega. KZPS je v stroškovnih bazah za leta 2010, 2011 in 2012 uveljavljala stroške vzdrževanja sredstev ter stroške premoženjskega zavarovanja pred poškodbami in uničenjem in vse te stroške s pristojbino dobila povrnjene.

KZPS je morala v odzivnem poročilu izkazati izdelavo načrta aktivnosti z opredeljenimi aktivnostmi, nosilci njihove izvedbe in roki za izvedbo, na podlagi katerega bo sklenila aneks k pogodbi za prehodno obdobje, v katerem bo dogovorjena najemnina za najem sredstev za zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa za leta 2010, 2011 in 2012, ter bo v skladu s sklenjenim aneksom in prejetim računom ministrstva predložila potrdilo o plačilu najemnine.

2.2.1.2 Izkazani popravljalni ukrep

KZPS in ministrstvo sta se dogovorila za sklenitev dogovora o določitvi višine in plačilu najemnine za uporabo nepremičnega in premičnega premoženja ministrstva za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa v obdobju od 1. 1. 2010 do 1. 9. 2014²⁴ (v nadaljevanju: dogovor), to je do poteka veljavnosti pogodbe za prehodno obdobje.

KZPS je poudarila, da je termimska izvedba njenih aktivnosti za sklenitev kot tudi sklenitev dogovora o določitvi višine in plačilu najemnine odvisna predvsem od aktivnosti, ki jih bo moralo pred sklenitvijo

²⁴ Pogodba o ureditvi medsebojnih razmerij je bila sklenjena za obdobje od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2011, nato pa je bila z aneksom št. 1 z dne 24. 12. 2012 podaljšana do 31. 12. 2013, z aneksom št. 2 z dne 24. 12. 2013 pa je bila podaljšana še do 1. 9. 2014. Veljavnost pogodbe za prehodno obdobje se je iztekla 1. 9. 2014, zato sklenitev aneksa k tej pogodbi ni mogoča. KZPS in ministrstvo sta se zato dogovorila, da plačilo najemnine uredita s sklenitvijo novega, posebnega dogovora.

dogovora izvesti ministrstvo (sklenitev dogovora namreč ne bo mogoča pred pridobitvijo cenitve najemnine, ki jo mora naročiti ministrstvo). KZPS bo ministrstvu pri izvedbi njegovih aktivnosti nudila ustrezno podporo, vse z namenom, da se sklenitev dogovora doseže v najkrajšem možnem času. Ob upoštevanju načrta aktivnosti ministrstva je sklenitev dogovora predvidena v marcu 2017. Po prejemu predloga dogovora o najemnini bo KZPS dogovor obravnavala prednostno.

Nosilec izvedbe aktivnosti za sklenitev dogovora pri KZPS je Sektor za splošne zadeve.

Po plačilu najemnine skladno z dogovorom bo KZPS računskemu sodišču predložila potrdilo o izvedenem plačilu.

2.2.1.3 Ocena popravljalnega ukrepa

Izkazani popravljalni ukrep ocenjujemo kot *zadovoljiv*.

2.2.2 Presoja amortizacijskih stopenj ter sprejem Pravilnika o računovodstvu

2.2.2.1 Opis nesmotnosti

V točki 2.2.1.4.b revizijskega poročila je navedeno, da je KZPS osnovna sredstva za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa v lasti Republike Slovenije na podlagi potrditve ministrstva amortizirala s 3-odstotno amortizacijsko stopnjo za infrastrukturne objekte in z 20-odstotno amortizacijsko stopnjo za infrastrukturno opremo. KZPS je pri določitvi višine amortizacije v stroškovni bazi upoštevala, da imajo infrastrukturni objekti 33,3-letno dobo koristnosti, vsa ostala infrastrukturna oprema in sistemi pa 5-letno dobo koristnosti. KZPS je za pohištvo, napeljavo, elektronsko opremo (vključno s telekomunikacijsko opremo) in splošno opremo upoštevala krajšo dobo koristnosti od priporočene dobe koristnosti iz Načel za določanje stroškovne baze za pristojbine na zračnih poteh in izračun cene za enoto storitve²⁵ (v nadaljevanju: načela za določanje stroškovne baze). KZPS uporablja nekatere infrastrukturne sisteme, ki so bili v uporabi še pred njeno ustanovitvijo, in pri določitvi amortizacijskih stopenj ni ravnala skladno s Slovenskimi računovodskimi standardi (v nadaljevanju: SRS) 13 (2006), ki določajo, da se stroški amortizacije pripoznavajo na podlagi doslednega razporejanja amortizirljivih zneskov opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih sredstev po posameznih obračunskih obdobjih, v katerih iz njih izhajajo gospodarske koristi. KZPS je v letih 2010 in 2011 v stroškovni bazi za osnovna sredstva za izvajanje GJS navigacijskih služb zračnega prometa v lasti Republike Slovenije prikazala večje stroške amortizacije od priporočene amortizacije z načeli za določanje stroškovne baze organizacije EUROCONTROL in SRS 13 (2006). KZPS je 26. 5. 2014 sprejela nov Pravilnik o računovodstvu, v katerem je določila za računalnike in računalniško opremo 50-odstotno amortizacijsko stopnjo oziroma 2-letno dobo koristnosti, medtem ko je v načelih za določanje stroškovne baze navedeno, da je običajna doba koristnosti za računalnike in računalniško opremo od tri do deset let oziroma največ 33,3-odstotna amortizacijska stopnja.

KZPS je morala v odzivnem poročilu izkazati, da bo presodila amortizacijske stopnje glede na dobo koristnosti opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih sredstev, ki jih uporablja pri izvajanju GJS navigacijskih služb zračnega prometa, jih zapisala v Pravilnik o računovodstvu v skladu z določili SRS 1 (2016) in načeli za določanje stroškovne baze ter predložila Pravilnik o računovodstvu.

²⁵ Uradni list RS, št. 36/11.

2.2.2.2 Izkazani popravljalni ukrep

KZPS je 20. 5. 2016 sprejela nov Pravilnik o računovodstvu, ki v 48. členu ureja amortizacijo osnovnih sredstev. KZPS je v Pravilniku o računovodstvu določila, da samostojno določa letne amortizacijske stopnje glede na dobo koristnosti posameznega osnovnega sredstva. Doba koristnosti je odvisna od pričakovanega fizičnega izrabljanja, pričakovanega tehničnega izrabljanja, pričakovanega ekonomskega izrabljanja in pričakovanih zakonskih ali drugih omejitev uporabe. KZPS pri določitvi dobe koristnosti upošteva načela za določanje stroškovne baze.

2.2.2.3 Ocena popravljalnega ukrepa

Izkazani popravljalni ukrep ocenjujemo kot *zadovoljiv*.

2.2.3 Povečanje izkazanih obveznosti do države in sklenitev dogovora o plačilu

2.2.3.1 Opis nesmotnosti

V točki 2.2.3.a revizijskega poročila je navedeno, da KZPS izkazuje na dan 1. 1. 2010, na dan 31. 12. 2012 in v celotnem obdobju, na katero se je nanašala revizija, obveznost do države v znesku 4.386.313 evrov. Ta znesek je prav tak, kot ga izkazuje ministrstvo na kontu 93000 – Terjatve za sredstva, dana v upravljanje KZPS. KZPS je v letu 2006 zmanjšala nabavno vrednost sredstev v upravljanju za 964.900 evrov. KZPS tega zneska ni nakazala v državni proračun, kljub temu da bi to morala v skladu s pogodbo o infrastrukturi NSZP. KZPS je znesek 964.900 evrov upoštevala v stroškovni bazi ter s pristojbino prejela sredstva za amortizacijo osnovnih sredstev v upravljanju. KZPS na dan 31. 12. 2012 izkazuje za 964.900 evrov nižji znesek obveznosti do države, kot bi ga morala.

KZPS je morala v odzivnem poročilu izkazati izdelavo načrta aktivnosti z opredeljenimi aktivnostmi, nosilci njihove izvedbe in roki za njeno izvedbo, na podlagi katerega bo sklenjen dogovor o plačilu obveznosti do države in obračun obresti za te obveznosti.

2.2.3.2 Izkazani popravljalni ukrep

KZPS je z ministrstvom 31. 5. 2016 sklenila dogovor o plačilu amortizacije. Z njim se je KZPS zavezala ministrstvu poravnati zapadlo obveznost obračunane amortizacije infrastrukture v upravljanju v obdobju med 31. 1. in 31. 12. 2006 v znesku 964.900 evrov s pripadajočimi obrestmi v znesku 166.927,70 evra, skupaj torej 1.131.827,70 evra. Iz dogovora o plačilu amortizacije izhaja, da bo KZPS ministrstvu svojo zapadlo obveznost na podlagi obračuna ministrstva poravnala v enkratnem znesku najkasneje do 30. 11. 2016. KZPS bo računskemu sodišču posredovala potrdilo o plačilu obveznosti.

2.2.3.3 Ocena popravljalnega ukrepa

Izkazani popravljalni ukrep ocenjujemo kot *zadovoljiv*.

3. MNENJE O IZKAZANIH POPRAVLJALNIH UKREPIH

Pregledali smo odzivni poročili, ki sta ju na podlagi zahteve iz revizijskega poročila o učinkovitosti ureditve področja izvajanja gospodarske javne službe navigacijskih služb zračnega prometa izdelala Ministrstvo za infrastrukturo in Kontrola zračnega prometa Slovenije, d. o. o. Ocenili smo, da sta odzivni poročili, ki sta ju s podpisom in pečatom potrdila dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo, in dr. Franc Željko Županič, direktor Kontrole zračnega prometa Slovenije, d. o. o., verodostojni.

Zadovoljivost izkazanih popravljalnih ukrepov smo ocenili na podlagi posredovanega opisa ukrepov in dokumentacije. Menimo, da smo pridobili zadostne in ustrezne podlage in dokaze, da lahko podamo oceno o zadovoljivosti izkazanih ukrepov.

Ocenjujemo, da so izkazani popravljalni ukrepi, opisani v točkah od 2.1.1 do 2.1.7, ki jih je sprejelo Ministrstvo za infrastrukturo, *zadovoljivi*.

Ocenjujemo, da so izkazani popravljalni ukrepi, opisani v točkah od 2.2.1 do 2.2.3, ki jih je sprejela Kontrola zračnega prometa Slovenije, d. o. o., *zadovoljivi*.

Tomaž Vesel,
generalni državni revizor

Poslano:

1. Ministrstvu za infrastrukturo, priporočeno;
2. Kontroli zračnega prometa Slovenije, d. o. o., priporočeno;
3. Državnemu zboru Republike Slovenije, priporočeno;
4. arhivu.

*Bdimo nad potmi
javnega denarja*

Računsko sodišče Republike Slovenije
The Court of Audit of the Republic of Slovenia
Slovenska cesta 50, 1000 Ljubljana, Slovenija
tel.: +386 (0) 1 478 58 00
fax: +386 (0) 1 478 58 91
sloaud@rs-rs.si
www.rs-rs.si