



REPUBLIKA SLOVENIJA
RAČUNSKO SODIŠČE

REVIZIJSKO POROČILO

Uvedba elektronskega cestninjenja v Republiki Sloveniji

Revizija smotrnosti poslovanja

Revizijsko obdobje: 1. 1. 2006 do 31. 12. 2018



Kako učinkovita je bila uvedba elektronskega cestninjenja?

Za uvedbo smo porabili vsaj 12 let (2006–2018)

VREDNOST INVESTICIJE*

120 mio €

do konca revidiranega obdobja

Finančna ocena Evropske
investicijske banke (105 mio €)
je bila presežena

144,8 mio €

do poletja 2021

in se še povečuje

Elektronsko cestninjenje je bilo uvedeno **le za tovorna vozila**, čeprav je bilo sprva načrtovano tudi za osebna vozila.



Tovorna vozila z uvedbo elektronskega cestninjenja **plačujejo cestnino glede na dejansko uporabo**.



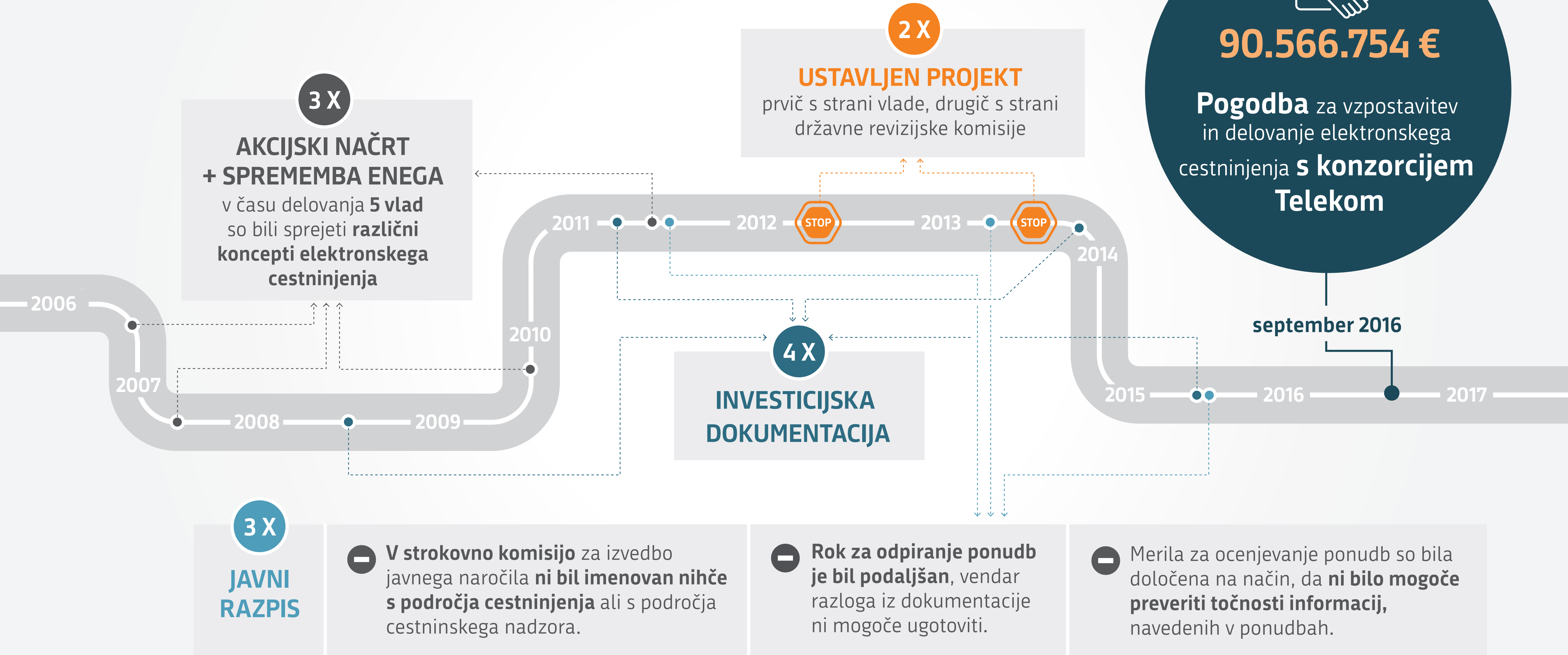
Osebna vozila **ob vinjetnem sistemu ne plačujejo cestnine glede na dejansko uporabo**.

* Z upoštevanjem stroškov rušitve in prenove cestninskih postaj.

REVIDIRANCI:

Vlada, Ministrstvo za infrastrukturo, SDH, DARS

10 let od pričetka načrtovanja do podpisa pogodbe o izvedbi projekta



Povečevanje pogodbene vrednosti in stroškov

- Roki za izvedbo so se večkrat podaljševali.
- V okviru dodatnih del je šlo tudi za nabavo opreme z drugačnimi tehničnimi specifikacijami od prvotno dogovorjenih.
- Brisanje nekaterih postavk, navedenih v ceniku, je povzročilo, da se skupna pogodbena vrednost kljub dodatnim delom ni bistveno spremenila.

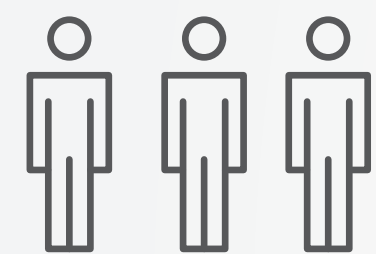
 **51 mio € posojila**
Evropske investicijske banke



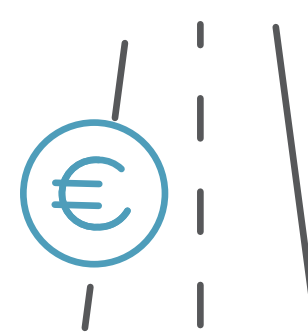
Pomanjkljivosti



Projekt je bil **financiran z dolžniškimi viri financiranja, ki so dražji**, kot če bi ga financirali iz lastnih virov.



Število zaposlenih v družbi DARS se je ohranilo na približno enaki ravni kljub avtomatizaciji procesov pri elektronskem cestninjenju.



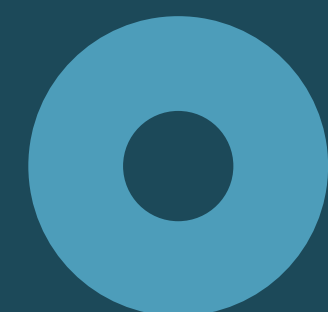
Odplačevanje kreditov je vezano na prihodke iz naslova cestnin tako tovornega kot **osebnega prometa**, ki so odvisni:

- od morebitnega **poviševanja cene za tovorna vozila** na prevoženi kilometer,
- od morebitnega **zniževanja diferenciacije cestnine za ekološko čistejša tovorna vozila**.



Neustrezna cenovna politika glede na usmeritve Evropske komisije, ki teži k zmanjševanju stroškov upravljavcev avtocestnega omrežja.

MNENJE RAČUNSKEGA SODIŠČA



Poslovanje **Vlade Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo, Slovenskega državnega holdinga, d.d.** in **Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji** pri uvedbi elektronskega cestninjenja je bilo **delno učinkovito**.

Računsko sodišče je vladi, ministrstvu in upravi družbe DARS podalo priporočila, **ni pa zahtevalo predložitve odzivnega poročila**.